

Departament Dróg Publicznych

Znak sprawy: DDP-2.453.38.2020

Urząd Miejski w Strzelnie
wpł. 20.02.2020
Ldz. 1631/20

20.02.20
H. P. 100-
P. D. 9-10
v. 2 if
Pan
Dariusz Chudziński
Burmistrz Strzelna

24.02.20 r.
P. G. 100-
P. K. 100-
H. 100-

Szanowny Panie Burmistrzu,

w związku z przesłaną korespondencją z dnia 21 stycznia 2020 r. dotyczącą zaplanowania oraz rozpoczęcia procedury budowy obwodnicy Strzelna i ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi DK15 na trasie Strzelno-Jeziorki oraz przebudowę skrzyżowań przedstawię następujące informacje.

Zgodnie z deklaracjami, lista inwestycji ujęta w *Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030* została już oficjalnie opublikowana.

Na liście ww. Programu znalazła się obwodnica Strzelna. Obecnie rozpoczyna się proces konsultacji Programu, tj. podlegać on będzie uzgodnieniom międzyresortowym, konsultacjom publicznym, a także opiniowaniu przez partnerów gospodarczych i społecznych. Ponadto, konieczne będzie opracowanie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Po przyjęciu Programu przez Radę Ministrów zabezpieczone zostaną pieniądze na realizację 100 wskazanych inwestycji, w tym dla obwodnicy Strzelna. Jednakże już obecnie prowadzone będą prace przygotowawcze dla wszystkich zadań zaproponowanych do ujęcia w Programie.

Należy pamiętać, że proces przygotowania inwestycji jest procesem złożonym i długotrwałym, wymagane jest przeprowadzenie złożonych analiz, badań geologicznych. Konieczne jest również uzyskanie ważnych decyzji administracyjnych, takich jak decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Obecnie zakłada się, że obwodnica będzie fizycznie realizowana w latach 2027-2029.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury zdaje sobie sprawę z wagi tematu, jakim jest poprawa stanu dróg krajowych w całej Polsce, w tym także w okolicy Strzelna. Z tego powodu, resort przystąpił do działań mających na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu, w tym odseparowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu samochodowego, poprzez realizację następujących projektów:

1. Rozbudowa i wzmocnienie DK62 na odcinku Strzelno – Kobylniki od km 0+000 do km 11+500

W wyniku realizacji inwestycji przedmiotowy odcinek DK62 zostanie dostosowany do przenoszenia obciążeń 11,5 t/oś, będzie uwzględniał wszystkie niezbędne interwencje, a więc rozbudowę oraz zadania BRD, jeśli ich realizacja jest niezbędna w celu usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Zadanie znajduje się na etapie procesu przygotowawczego, realizacja robót budowlanych planowana jest na lata 2021-2022.

2. Poprawa BRD na DK 15 w m. Strzelno

W ramach inwestycji planuje się przebudowę dwóch skrzyżowań:

- skrzyżowanie nr 1: DK15 z DK25, tj. ul. Kolejowa, ul. Michelsona;
- skrzyżowanie nr 2: DK15 z DK25, tj. ul. Kolejowa, ul. Św. Ducha i ul. Powstania Wielkopolskiego,

poprzez zmianę cech geometrycznych skrzyżowań tj. wybudowanie rond w miejsce istniejących skrzyżowań.

Zadanie znajduje się na etapie procesu przygotowawczego, realizacja robót budowlanych planowana jest na lata 2020-2021.

3. Poprawa BRD na DK15, 25 i 62 w m. Strzelno

W ramach zadania wybudowano czterowłotowe rondo wraz z wyspami rozdzielającymi oraz oświetleniem ulicznym na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 15, 25 i 62. Zadanie zakończone zostało w grudniu 2016 r., koszt zadania: 2,7 mln zł.

niepodlega

POLSKA
BYŁECIE OBYWATEL
NIEPODLEGŁOŚĆ

Ponadto Ministerstwo pragnie zapewnić, że w przypadku posiadania odpowiednich środków będzie dążyło do jak najszybszego zrealizowania wszystkich potrzeb na całej sieci dróg krajowych zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych*